2008 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஞானசேகரன் அவர்களுக்குச் சொல்லிய பதிலே இவருக்கும் பொருந்தும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 87, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடுகள்) இன்னும் கேள்விக்கே பதில் வரவில்லை; அதற்குள் அந்தப் பக்கத்திலிருந்து எல்லோருமே கையைத் தூக்கிக் கொண்டிருக்கிறீர்கள்.

87—

சாலை வசதி

***30999—திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

மொடக்குறிச்சி தொகுதி, கொடுமுடி-தென்னிலை சாலையை அகலப்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன், நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

ஈரோடு மாவட்டம், மொடக்குறிச்சி தொகுதி, கொடுமுடி-தென்னிலை சாலையை அகலப்படுத்தும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

முற்பகல் 10-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி.

திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசலூர்-கொடுமுடி சாலையிலே, கொடுமுடி-தென்னிலை

சாலை, சின்னதாராபுரம் வரை செல்கின்ற சாலையாகும். இது, கொடுமுடியிலே 0 கி.மீ.ல் தொடங்கி 4/6 கி.மீ. நொய்யல் ஆறு வரை, கொடுமுடி ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்கு உட்பட்ட ஊராட்சி சாலையாக இருந்து வருகின்றது. நொய்யல் ஆற்றுக்கு அந்தப் பகுதியில், கரூர் மாவட்டத்திலே சின்னதாராபுரம் வரை நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டிலே அந்தச் சாலை தற்சமயம் அகலப்படுத்தப்பட்டும், தரம் மேம்படுத்தப்பட்டும் இருக்கிறது. அங்கே பாலம் ஏற்பட்டதற்குப் பிறகு, போக்குவரத்துக்கு மிகப் பெரிய அளவிலே உதவியாக இருக்கிறது. குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், கொடுமுடியிலேயிருந்து தென்னிலை, சின்னதாராபுரம், மூலனூர், தாராபுரம் வழியாகப் பழனி செல்லவும், அரவக்குறிச்சி மற்றும் திண்டுக்கல் வழியாக மதுரை செல்லவும், அதேபோல, ஈரோட்டிலிருந்து செல்லும்போதும் 20-லிருந்து 25 கிலோ மீட்டர் தூரம் சுற்றி வருவது குறைகிறது. இன்னும் சொல்ல வேண்டுமானால், நம்முடைய அமைச்சரின் தொகுதி வெள்ளக்கோயிலுக்குச் செல்வதற்குக்கூட 10 கி.மீ. தூரம் கொடுமுடியிலிருந்து குறைகிறது என்ற காரணத்தினாலே, இந்தச் சாலையை தயவுகூர்ந்து நெடுஞ்சாலைத் துறை வசம் எடுத்துக்கொண்டு மேம்படுத்தித் தரவேண்டும்; அகலப்படுத்தித் தரவேண்டும். ஏனென்று சொன்னால், இன்றைக்குப் போக்குவரத்து மிக அதிகமாக அந்தச் சாலையிலே இருக்கிற காரணத்தினாலே...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பழனிசாமி, கேள்வியை மட்டும் கேளுங்கள். நீங்கள் விவாதம் செய்துகொண்டிருக்கிறீர்கள்.

திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி: கேள்விதான். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரே ஒரு நிமிடத்தில் முடித்துவிடுகிறேன். விவாதம் இல்லை. இதற்காக நாங்கள் ஒரு தீர்மானத்தையும் கொடுமுடி ஊராட்சியிலே நிறைவேற்றி, அதை நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைப்பதற்கான ஆவணத்தையும் நாங்கள் பெற்றிருக்கிறோம். இதை அருள்கூர்ந்து அமைச்சர் அவர்கள் செய்து தருவார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு மொடக்குறிச்சி தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் அந்தச் சாலையைப்பற்றிக் குறிப்பிடுகின்றபோது, அந்தச்

2008 ஏப்ரல் 10]

சாலை ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் பராமரிப்பில் இருக்கிறது என்று அவரே சொல்லியிருக்கின்றார். அரசலூர்-கொடுமுடி சாலை, மாவட்ட முக்கியச் சாலையிலிருந்து ஒத்தக்கடை பகுதியிலே பிரிந்து, சின்னதாராபுரம் வரை செல்கின்றது. அதில் முதல் 4½ கிலோ மீட்டர் தூரம் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலையில் இருக்கின்றது; அதாவது, நொய்யல் பகுதி வரை. அதற்கு அடுத்த பகுதி, கரூர் மாவட்டம், அரவக்குறிச்சி பகுதியில் அமைந்து, கரூர் மாவட்ட நெடுஞ்சாலைத் துறையின்மூலம் அந்தச் சாலை பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றது. அந்தச் சாலை, இடைவழிச் சாலையாகப் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றது. அது சுமார் 4½ கி.மீ. தூரம் மட்டும்தான் ஒரு வழிச் சாலையாக இருக்கிறது. ஆனால், போக்குவரத்துக்கு உகந்த சாலையாக ஊராட்சி ஒன்றியத்தின்மூலம் நல்ல முறையில் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றது. எனவே, ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலையைப் பராமரிப்பதற்குத் தற்போது நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் அது இல்லாத காரணத்தினால், அதை அனுமதிப்பதற்கு வாய்ப்பில்லை என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். நம்முடைய மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் குறிப்பிட்டதைப்போல, ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட அந்தச் சாலையின் இரண்டு பக்கமும், மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பராமரிப்பில் எடுத்துச் செய்ய, எதிர்காலத்தில் அந்தத் தீர்மானத்தைப் பெற்று அரசு அதுகுறித்துப் பரிசீலிக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி.

திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சருடைய சாதகமான பதிலுக்கு நன்றியைக் கூறுவதோடு, நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்ற பூந்துறை-எழுமாத்தூர் சாலையில் சர்க்கரை ஆலை வந்திருக்கின்ற காரணத்தினாலே, அங்கே குரங்கன் பாலத்திலே இருக்கின்ற அந்தச் சாலையை அகலப்படுத்தி, பாலத்தையும் சரி செய்யவேண்டும். வேறு வழியில்லை. குரங்கன் பாலம் தரைவழிப் பாலமாக இருப்பதால், அதை உயர்மட்டப் பாலமாக உயர்த்தித் தரவேண்டும். அதேபோல, அந்தப் பாதையையும் அகலப்படுத்தித் தரவேண்டும். ஏனென்று சொன்னால், கிட்டத்தட்ட 4,500 டன் கரும்பு தினமும் அரைவை செய்யப்படுகின்ற காரணத்தினாலும், அந்த ஒரு சாலைதான் நெடுஞ்சாலைகளை இணைக்கின்றது என்ற காரணத்தினாலும், அதனை மேம்படுத்துவாரா என்று தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

[2008 ஏப்ரல் 10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு மொடக்குறிச்சி தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் குறிப்பிடுகின்ற சாலையைப் பற்றி நான் ஏற்கெனவே அறிவேன். எங்கள் பகுதிக்கு அருகில் இருக்கின்ற காரணத்தால் நான் பல முறை அந்த வழியே சென்றிருக்கின்றேன். அதிலும் குறிப்பாக, சமீபத்தில் ஒரு சர்க்கரை ஆலையும் அங்கே உருவாகியிருக்கிற காரணத்தினால், நமது சட்டமன்ற உறுப்பினரும் அதைக் குறிப்பிட்டிருக்கின்றார். அந்தத் தொகுதியின் நாடாளுமன்ற உறுப்பினரும், மத்திய அமைச்சருமான திருமதி சுப்புலட்சுமி ஜெகதீசன் அவர்களும் குறிப்பிட்டிருக்கின்றார். நம்முடைய மாவட்ட அமைச்சர், கைத்தறித் துறை அமைச்சர் மாண்புமிகு ராஜா அவர்களும் அந்தச் சாலையில் பாலம் அமைக்கவேண்டுமென்று கேட்டிருக்கின்றார். எனவே, அது நியாயமான கோரிக்கையாக இருக்கின்ற காரணத்தால், அந்தப் பாலம் நிச்சயமாகச் சீர்செய்யப்படும். சாலையை அகலப்படுத்துவதுபற்றி எதிர்காலத்திலே பரிசீலிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்.

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள், ஊராட்சி ஒன்றியத்திலே நிதி இல்லாத காரணத்தால், R.R. என்கிற சாலைகளாக மாற்றப்பட்டு, அந்தச் சாலைகள் பராமரிக்கப்பட்டு, அந்தச் சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை எடுத்துக்கொள்வதா அல்லது ஊராட்சி ஒன்றியத்தின்மூலம் மீண்டும் அவை பராமரிக்கப்படுவதா என்ற நிலை பல ஆண்டுகளாக உருவாகியிருக்கின்ற காரணத்தினால், அதை நெடுஞ்சாலைத் துறையே ஏற்று, அந்தப் பணிகளை மேற்கொள்ளுமா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிந்துகொள்ள விரும்புகின்றேன்.

முற்பகல் 10-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிராமச் சாலைக்கு முக்கியத்துவம் தந்ததே நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள்தான். நெடுஞ்சாலைத் துறையின் ஓர்

2008 ஏப்ரல் 10]

அலகை, கிராமச் சாலைகள் திட்டம் என்று அதற்கு ஒரு தலைமைப் பொறியாளரை நியமித்து, அதற்கொரு தனி wing, அலகையே ஏற்படுத்தி, அதற்குப் பிறகுதான் கிராமத்தினுடைய சாலைகள் புத்துயிர் பெற்றன. தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்கூட நேற்றைக்கு நம்முடைய இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தினுடைய நிகழ்ச்சியிலே மிகச் சிறப்பாக அதைக் குறிப்பிட்டார்கள்.

கடந்த காலங்களிலே முதல்வராக இருந்தபோது, முக்கியச் சாலைகளைக் கிராமச் சாலைகள் இணைக்க வேண்டும் என்றும், 1,500 மக்கள்தொகை கொண்ட சாலைகளையும், அதற்கு அடுத்த கட்டமாக 1,000 மக்கள் குடியிருக்கக்கூடிய முக்கியச் சாலைகளையும் இணைப்பதுபற்றியும், அதேபோல 500 மக்கள் குடியிருக்கக் கூடிய பகுதிகளில் உள்ள முக்கியச் சாலைகளை இணைத்து, கிராமப்புறத்தை மேம்படுத்த வேண்டுமென்றும் முடிவெடுத்து, அந்தக் கிராமச் சாலைத் திட்டத்தின்மூலம் மேம்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது கடந்த காலத்திலே. இன்னும் குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், 1996-லிருந்து 2001 ஆம் ஆண்டு வரை நான்காவது முறையாக முதல்வராக இருந்தபோது, ஏறத்தாழ 5,200 கிலோ மீட்டர் கிராமச் சாலைகள்—மண் சாலைகளைத் தார்ச் சாலைகளாக மாற்றுவதற்கு நபார்டு வங்கி போன்ற வங்கியினுடைய திட்டத்தின் அனுமதியைப் பெற்று, நம்முடைய தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே அந்த 5,200 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் தார்ச் சாலைகளாக மாற்றப்பட்டன. ஆனால் அதற்குப் பிறகு, அந்தச் சாலைகள் பராமரிக்கப்படாமல் இருந்தன. பல நாட்கள் ஆகின்றபோது, அந்தச் சாலைகள் பராமரிப்பு இல்லாமல் கிடக்கின்றபொழுது பழுதுபட்டுவிடுகின்றன. எனவே, அவை போக்குவரத்திற்கு உகந்ததாக இல்லாத ஒரு சூழ்நிலை ஏற்படுகின்ற காரணத்தினால், மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் இப்பொழுது முதல்வராக வந்தவுடன், எங்களையெல்லாம் அழைத்துப் பேசி, நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறையின்மூலம், நபார்டு வங்கியின்மூலம், மற்ற திட்டங்கள்மூலம் போடப்பட்ட சாலைகளை நீங்களே பராமரியுங்கள் என்று சொல்லி, 200 கோடி ரூபாயும், அதேபோல, உள்ளாட்சித் துறைக்குப் பேருந்துப் போக்குவரத்துள்ள முக்கியச் சாலைகளுக்கெல்லாம் ரூ.103 கோடியும், மொத்தம் 303 கோடி ரூபாய் கடந்த நிதியாண்டிலேயும், இப்பொழுது நடந்து முடிந்த 2007-2008 ஆம் நிதியாண்டிலேயும் 200 கோடி ரூபாய் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கும், அதேபோல ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித் துறைக்கு ரூபாய் 103 கோடியும், 303 கோடி ரூபாய் கொடுத்து, இந்த இரண்டாண்டு காலமாக அந்தச் சாலைகள் எல்லாம்

நல்ல முறையிலே பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஏதாவது சாலைகளைக் குறிப்பிட்டுச் சொல்வாரேயானால், எழுதித் தருவாரேயானால், நிச்சயமாக அந்தச் சாலைகளைப் பராமரிப்பதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிராமங்களில் இருக்கின்ற மண் சாலைகளை மேம்படுத்தி தார்ச் சாலைகளாக மாற்றுகின்ற அந்தத் திட்டத்தின்கீழ் கிராமச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் Highways கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்ற கிராமச் சாலை வகைப்பாட்டில், அந்தப் பணியை மேற்கொள்வதற்கு இன்று வரை வருகின்ற அரசுகள் பூராவும் அந்தப் பணிகளை எடுத்துச் செய்கின்றன. ஆனால், அந்தப் பணி முடிந்தவுடன், அந்தச் சாலை நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்றதா அல்லது உள்ளாட்சித் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்றதா என்ற நிலை, இரண்டும்கெட்டான் நிலையாக, தொங்கு சாலையாக இதுவரை அது இருக்கின்றது. அந்தச் சாலை போட்டு முடிந்ததற்குப் பின்னால், நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய பராமரிப்பிலும் இல்லாமல், உள்ளாட்சித் துறையினுடைய பராமரிப்பிலும் இல்லாமல், அந்தச் சாலை எந்தவிதப் பராமரிப்பிலும் இல்லாத சூழ்நிலை தொடர்ந்து நீடித்துக்கொண்டிருக்கிறது. இந்த நிலையைக் கருதித்தான், மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில், அந்தச் சாலையினுடைய பராமரிப்பிற்காகத் தனியாக 50 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கி, சாலையைப் பராமரிப்புச் செய்தார்கள். ஆனால், ஒரு கொள்கை முடிவை நாம் உறுதியாக எடுத்தாக வேண்டும். அந்தச் சாலை, ஒன்று, நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்க வேண்டும்; இல்லையென்றால், உள்ளாட்சித் துறையினுடைய கட்டுப்பாட்டில் இருக்க வேண்டும். அதற்கு இந்த அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதைக் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான்தான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டேன். அதுபோன்ற சாலைகளைப் பராமரிப்பதிலே கடந்த காலங்களில் சிக்கல் இருந்தது. இந்த இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு முன் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர்

2008 ஏப்ரல் 10]

அவர்கள் ஐந்தாவது முறையாகப் பொறுப்பேற்றபொழுதுதான் அதற்கொரு முடிவு காணப்பட்டு, அந்தச் சாலைகள் தற்பொழுது நல்ல முறையிலே பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. உள்ளாட்சி அமைப்பாக இருந்தாலும் சரி, நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பராமரிப்பில் இருந்தாலும் சரி, அவை பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஆனால், நம்முடைய மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சியினுடைய துணைத் தலைவர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற நேரத்தில், அவை ஊராட்சி ஒன்றியத்தினுடைய சாலைகளாகவும் இல்லாமல், நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய சாலைகளாகவும் இல்லாமல் இருக்கின்றன என்று சொன்னார். அவை ஊராட்சி ஒன்றியத்தினுடைய சொத்துக்கள்தான். நெடுஞ்சாலைத் துறை பல்வேறு திட்டங்களை எடுத்துப் பராமரிக்கின்ற நேரத்தில், பொது மக்களும், அங்கு இருக்கக்கூடிய அதிகாரிகளும் உடனடியாக நெடுஞ்சாலைத் துறையை அணுகிவிடுங்கள் என்று சொல்கிறார்கள். அதற்குப் பிறகு அவர்கள் நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் வருகின்ற நேரத்தில், நெடுஞ்சாலைத் துறை அதிகாரிகள், உள்ளாட்சி அமைப்பினுடைய சாலை; நாங்கள் சிறப்புத் திட்டத்தின்கீழ் பராமரித்தோம்; அதை மேம்படுத்தினோம்; எனவே, அவர்களிடமே போய் அதைப் பராமரித்துக்கொள்ளுங்கள் என்று சொன்னார்கள். இந்தச் சிக்கல் கடுமையாக இருந்தது. ஆனால், இரண்டாண்டுகளுக்குப் பிறகு, நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய உத்தரவின்பேரில் அந்தச் சாலை சீர்செய்யப்பட்டது. மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் சொல்கின்ற கருத்தை நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களோடு கலந்து பேசி, அதற்கேற்ப எதிர்காலத்திலே முடிவு எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 88, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி மு. சந்திரா, மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

88—

புதிய கட்டடம்

***538—திருமதி மு. சந்திரா:**

மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

ராஜபாளையம் நகராட்சியில் கால்நடை மருத்துவமனைக்குப் புதியதாகக் கட்டடம் கட்டும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?